

**«АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛАСТЕР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО**



АКСО

Презентация НП «АКСО»

2015 г.

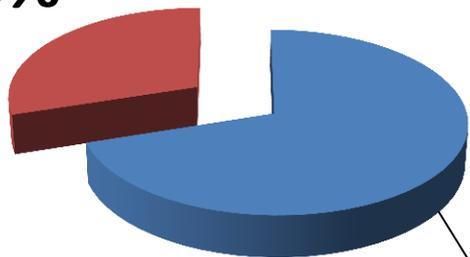
АКСО

Содержание

- Роль автомобильной промышленности в Самарской области
- Устройство кластера
- Стратегические цели и миссии
- Основные пути стратегии развития
- Результаты деятельности в 2014 г.
- Результаты деятельности в 1-й половине 2015 г.

Автомобильная промышленность в Самарской области

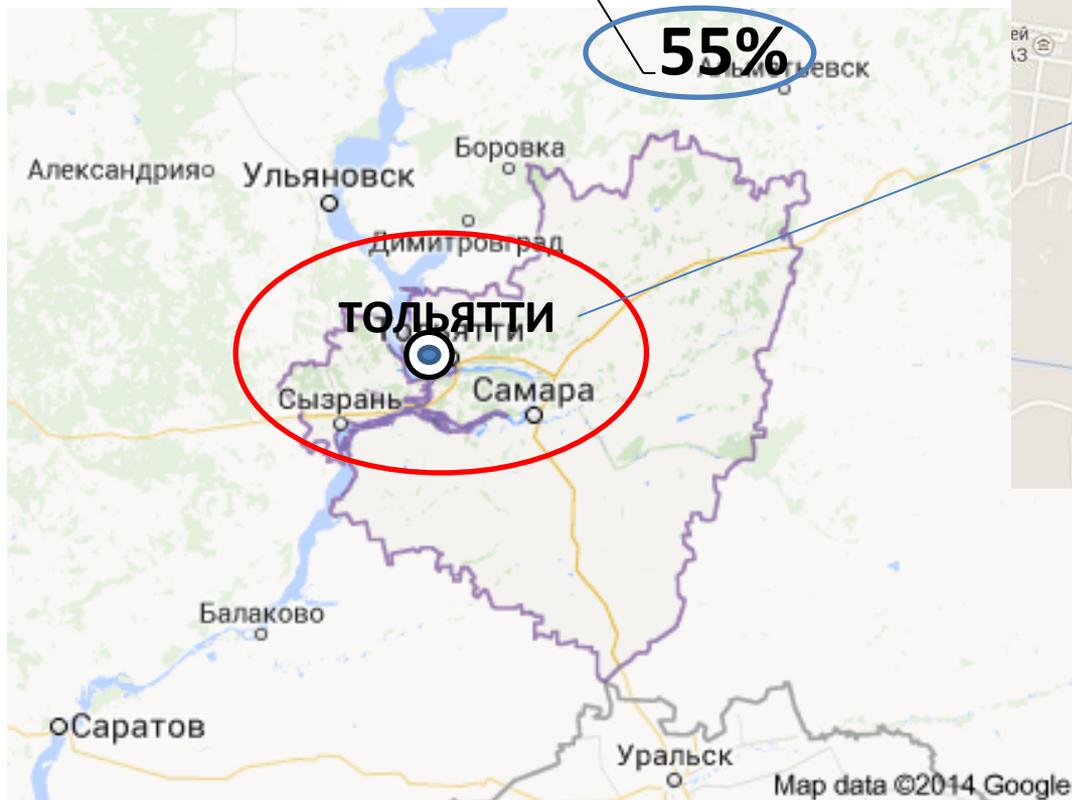
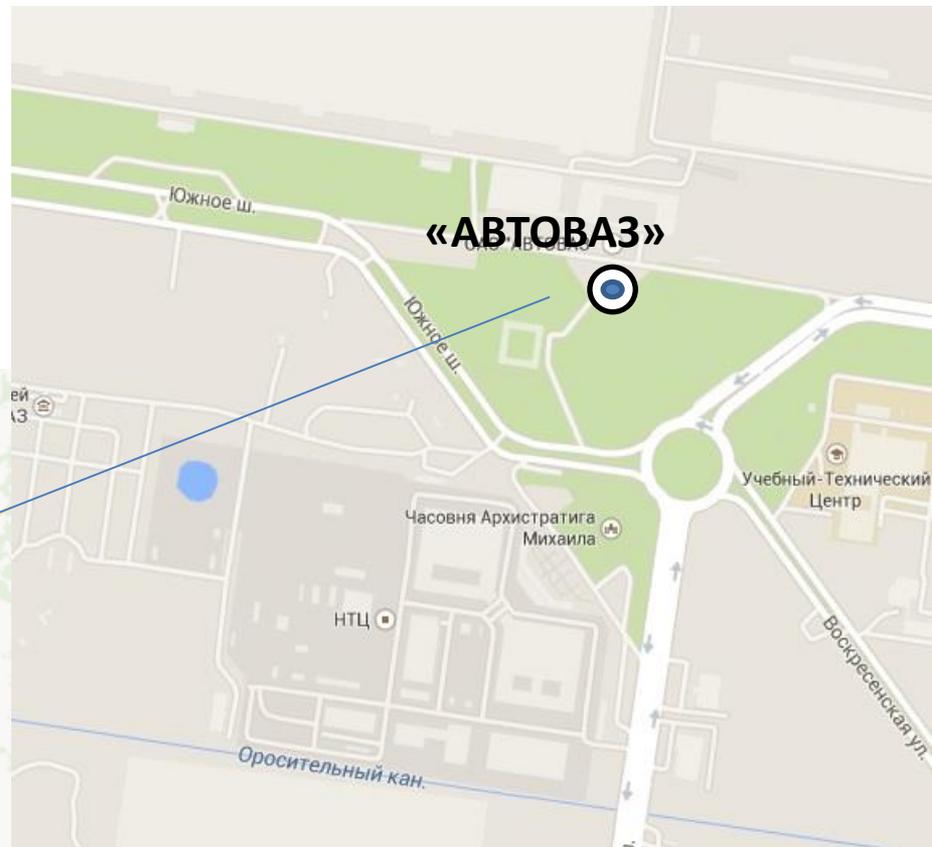
45%



■ Производство а/м в ПФО

■ Производство а/м в других регионах

55%

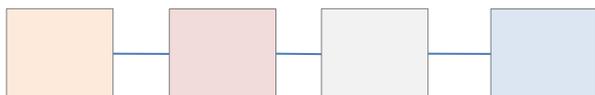


АВТОВАЗ – крупнейший российский автопроизводитель

«АВТОВАЗ»



RENAULT NISSAN



НОВЫЕ

ТРЕБОВАНИЯ

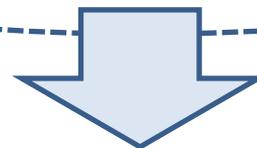
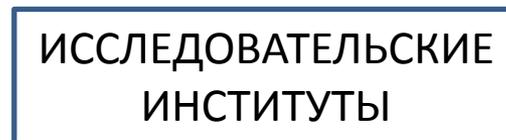
[.]



Нехватка
специализированного
персонала

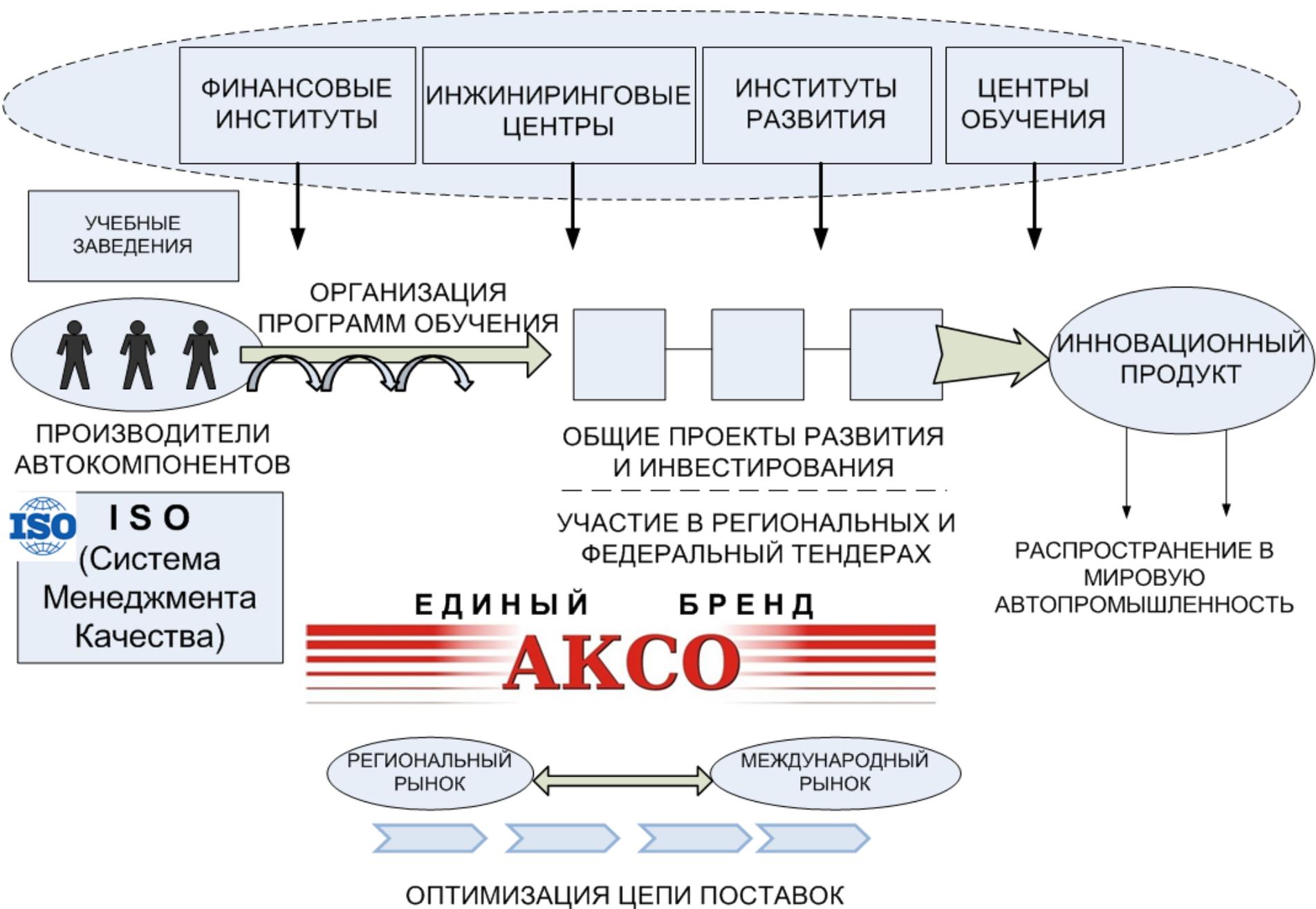
* низкое качество
продукции

* дефицит новых
продуктов



*НЕОБХОДИМОСТЬ СОЗДАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО КЛАСТЕРА САМАРСКОЙ
ОБЛАСТИ*

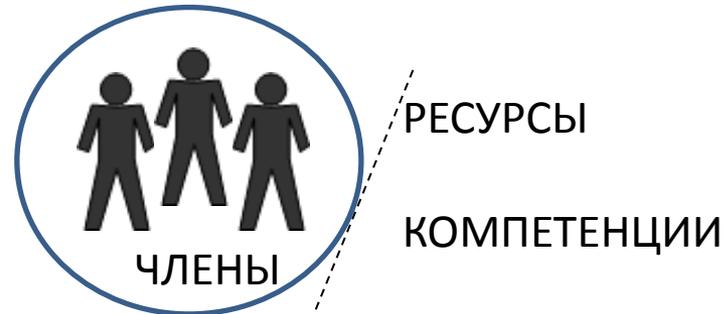
Устройство кластера



Стратегическая цель и миссия

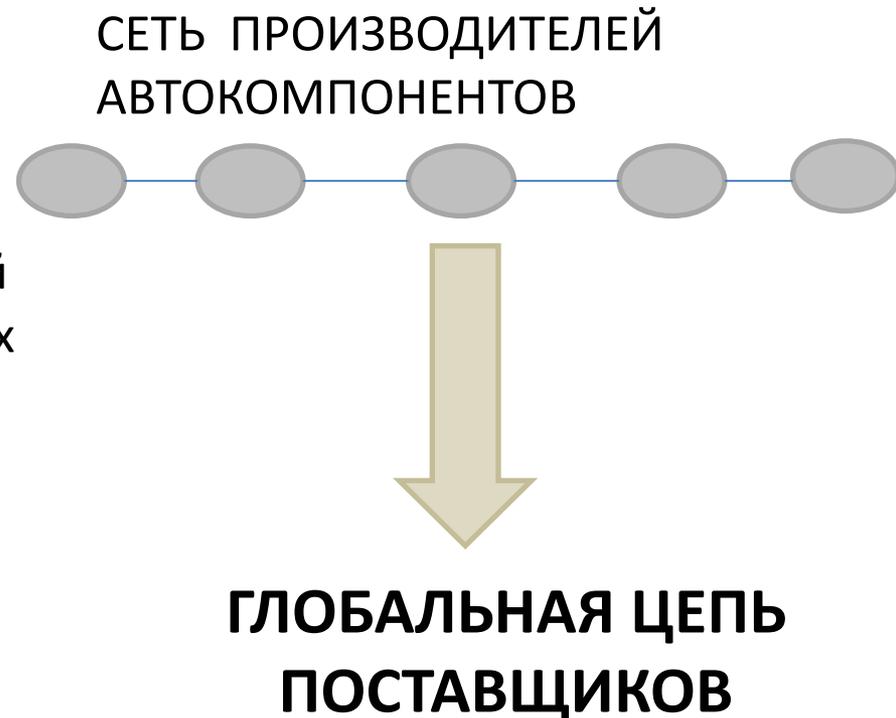
МИССИЯ:

Повысить конкурентоспособность наших членов через эффективное использование синергии компетенций и ресурсов



ЦЕЛЬ:

Стать эффективно скоординированной сетью производителей автомобильных компонентов, интегрированной в мировую цепочку автомобильных поставок



SWOT- анализ

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ	СЛАБЫЕ СТОРОНЫ
<ul style="list-style-type: none">• Наличие АвтоВАЗа на кластерной территории с курсом на развитие Альянса Renault-Nissan;• Высокая концентрация автомобильных поставщиков;• Сильная региональная образовательная база,• возможности для проведения научных исследований и разработок;• Географическое положение• Высокий потенциал кадрового резерва• Заинтересованность правительства в развитии бизнеса в регионе (стимулирующие программы, СЭЗ)	<ul style="list-style-type: none">• Высокая зависимость от одного клиента;• Недостаточные инвестиции в технологии и оборудование в последние десятилетия;• Текущие вопросы по качеству и стоимости;• Отсутствие мотивации компаний инвестировать в новые технологии и инновационные подходы;• Недостаточное сотрудничество с образовательным сектором;• Кризисная ситуация на российском автомобильном рынке с 2014 года

SWOT- анализ

УГРОЗЫ

- Потенциальные потери рынка в будущем в связи с устаревшей технологией, низким качеством и уровнем конкурентоспособности; неспособность адаптироваться к новым требованиям рынка(безопасность, охрана окружающей среды, совместимость автомобиля);
- Недостаточно высокая инвестиционная привлекательность кластера в регионе (административные барьеры, ..);
- Недостаточные инвестиции в высокотехнологичный сектор, где стоимость рабочей силы менее критична;
- Авто-поставщики переходят на ООО;
- Рост мировых авто-поставщиков

ВОЗМОЖНОСТИ

- Инвестиции иностранных авто-поставщиков в регионе
- Рост продаж на мировых рынках
- Рост интереса потенциальных инвесторов к российскому рынку в связи с благоприятным обменным курсом
- Возможность поддерживать текущее развитие благодаря применению технологий
- Развитие сектора инжиниринговых услуг путем аутсорсинга ключевых инженерных направлений
- Использование технических, инновационных и производственных возможностей области
- Политическая поддержка развития кластеров и локализация автомобильной промышленности в России и Таможенном союзе

Программы обучения

	Управление	Инженерия /ИТ	Введение нового Продукта	Управление цепочками поставок	Управление производством	Управление кадрами
<u>Системы</u>	ISO TS 16949 ISO 14001	PLM	Процесс разработки продукции в автомобильно й промышленности		VDA 6.3 Управление спец. процессами	Планирование карьеры
<u>Качество</u>	СМК	S/R/D-продукты	APQP PPAP PFMEA	Управление поставщиками нижнего уровня и аудит	MSA SPC Цена низкого качества	
<u>Метода/ Инструменты</u>	Стратегия бережливого пр-ва	GD&T CAD, CAE, CAХ – Catia, ProE, Abaqus	Управление проектами	EDI System Global MMOG	Решение проблем / Исправление ошибок	Работа в команде
<u>Опыт</u>					Системы ЧПУ и роботизация	Спец. тренинги

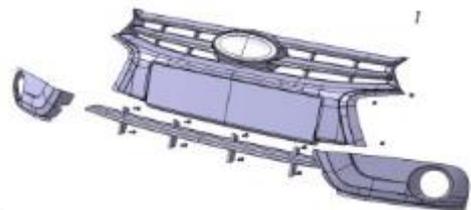


Региональный Центр Инжиниринга
Самарской области

Время для новых решений

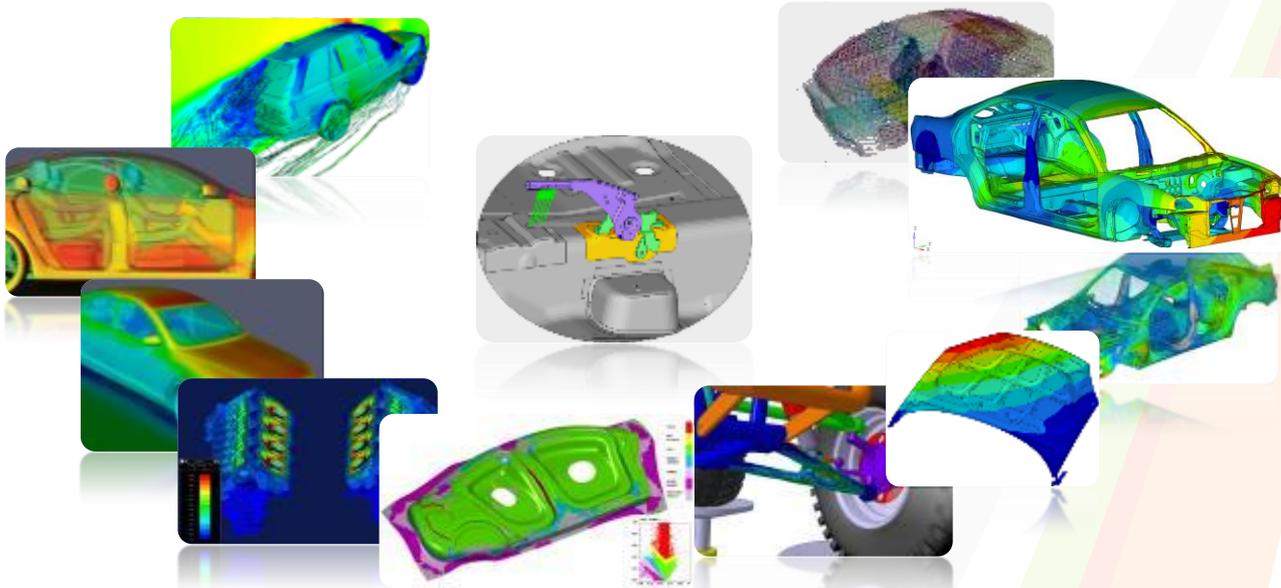
➔ Проектирование изделий из пластика и металла

- ✓ обработка замеров и подготовка поверхностей для проработки и согласования макетов стиля для дальнейшей проработки поверхности класса А;
- ✓ анализ поверхностей на макро выполнимость;
- ✓ подготовка мастер-сечений;
- ✓ расчет размерных цепей и целей по зазорам и перепадам;
- ✓ разработка и согласование поверхностей класса А;
- ✓ разработка и согласование 3Д компонентов интерьера и экстерьера;
- ✓ анализ изделия на технологичность;
- ✓ проведение необходимых компоновочных работ;
- ✓ проектирование механизмов;
- ✓ подготовка необходимой технической документации и отчетов.



CAE

- ✓ создание конечно-элементных расчетных моделей (КЭМ);
- ✓ динамика, ударные нагрузки;
- ✓ взрывные процессы;
- ✓ задачи проникания, течения жидкостей и газов;
- ✓ прочность и усталость;
- ✓ оптимизация конструкции;
- ✓ виброакустика, вибронегруженность;
- ✓ CFD задачи, аэродинамика автомобиля;
- ✓ климатика, тепловые задачи;
- ✓ MBS моделирование, кинематический и эластокинематический анализ;
- ✓ обработка металлов давлением.



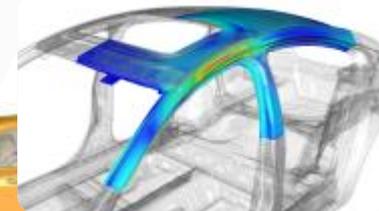
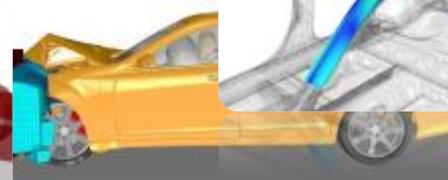
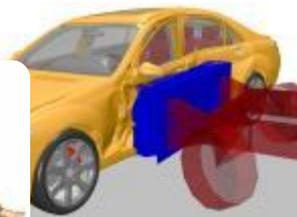


Сопровождение и ведение проектов по пассивной безопасности

- ✓ составление RFQ
- ✓ проведение подбора непосредственного исполнителя испытаний (выбор возможных исполнителей, сравнительный анализ ком. предложений, согласование объемов испытаний)
- ✓ подготовка технического задания
- ✓ подготовка технической концепции
- ✓ подготовка графика работ по проекту
- ✓ разработка матрицы ударных испытаний
- ✓ составление перечня деталей, необходимых для проведения согласованного объема испытаний
- ✓ разработка плана валидации свойств по пассивной безопасности
- ✓ подготовка прогноза достижения целей проекта, согласно утвержденному ТЗ между Заказчиком и Исполнителем (системным интегратором) для каждой контрольной точки в соответствии с графиком работ
- ✓ управление коммуникациями в проекте (своевременный обмен информацией для принятия решений, контроля сроков и качества выполняемых работ по проекту)
- ✓ инженерно-технический контроль проведения испытаний и подготовки отчетов
- ✓ согласование результатов совместно с заказчиком

Наименование	Назначение	Содержание	Единица измерения	Литр
Система пассивной безопасности	Обеспечение безопасности пассажиров	Обеспечение безопасности пассажиров	шт	100
Система пассивной безопасности	Обеспечение безопасности пассажиров	Обеспечение безопасности пассажиров	шт	100
Система пассивной безопасности	Обеспечение безопасности пассажиров	Обеспечение безопасности пассажиров	шт	100

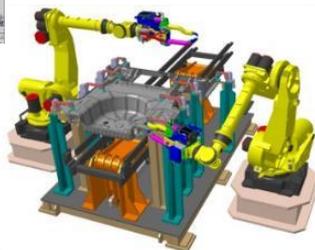
2.3. Работы по валидации системы пассивной безопасности





Разработка и модернизация технологического оборудования

- ✓ Планировка участков
- ✓ Сварочное оборудование
- ✓ Удерживающие устройства
- ✓ Системы хранения, накопители
- ✓ Конвейерные системы





Проектирование пресс-форм и штампов

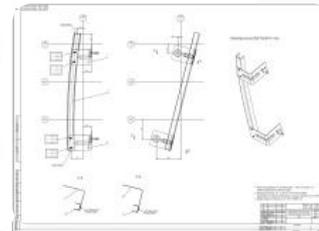
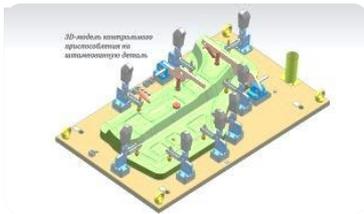
Проектирование пресс-форм :

- ✓ анализ, выдача рекомендаций по изменению конструкции изделия при проектировании пресс-форм
- ✓ разработка пресс-форм
- ✓ компоновка пресс-форм
- ✓ анализ проливаемости изделия
- ✓ моделирование процесса сборки
- ✓ подготовка необходимой технической документации (2D, спецификаций)
- ✓ технико-конструкторское сопровождение изготовления, наладки, доработки
- ✓ сопровождение проекта до получения готового изделия



Проектирование штампов:

- ✓ анализ изделия на технологичность
- ✓ анализ штампуемости
- ✓ моделирование и оформление чертежей техпроцесса
- ✓ разработка штамповой оснастки
- ✓ подготовка необходимой технической документации (2D оснастки, 2D техпроцесса, спецификации)
- ✓ технико-конструкторское сопровождение изготовления, наладки, доработки
- ✓ сопровождение проекта до получения готового изделия с потока штампов
- ✓ сопровождение проекта при согласовании контрольного образца изделия



Результаты деятельности в 2014 г.

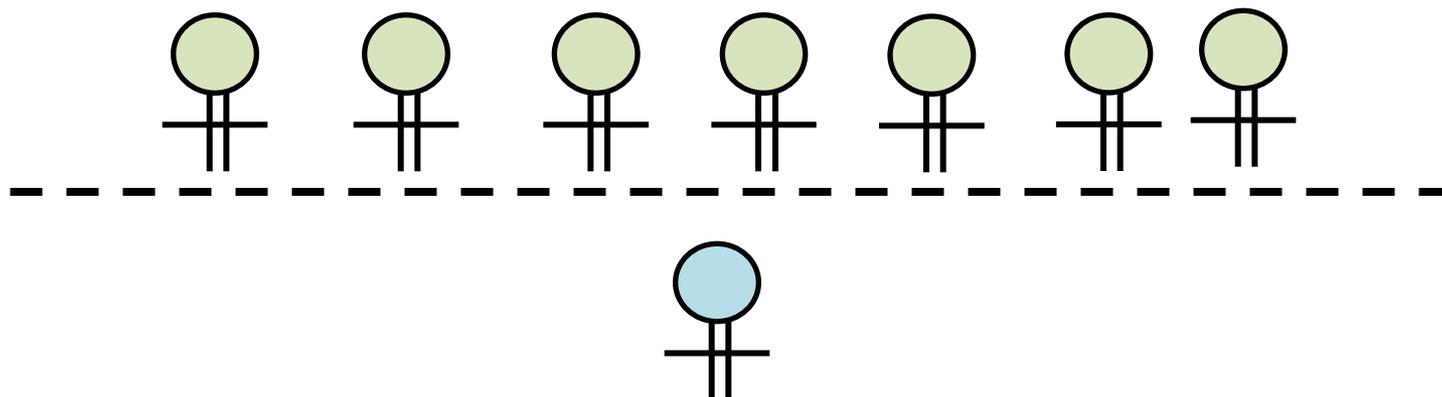
Организационные вопросы



Регистрация юридического
лица
НП «АКСО» (июнь 2014)

Избрание правления и директора Партнерства

Правление Партнерства



Результаты деятельности в 2014 г.



Собрание правления
СЛЕРА

Презентации на мероприятиях

Национальная ассамблея
НАПАК на Московском
автосалоне

Автомобильный форум
Центральной/Восточной
Европы(Прага)

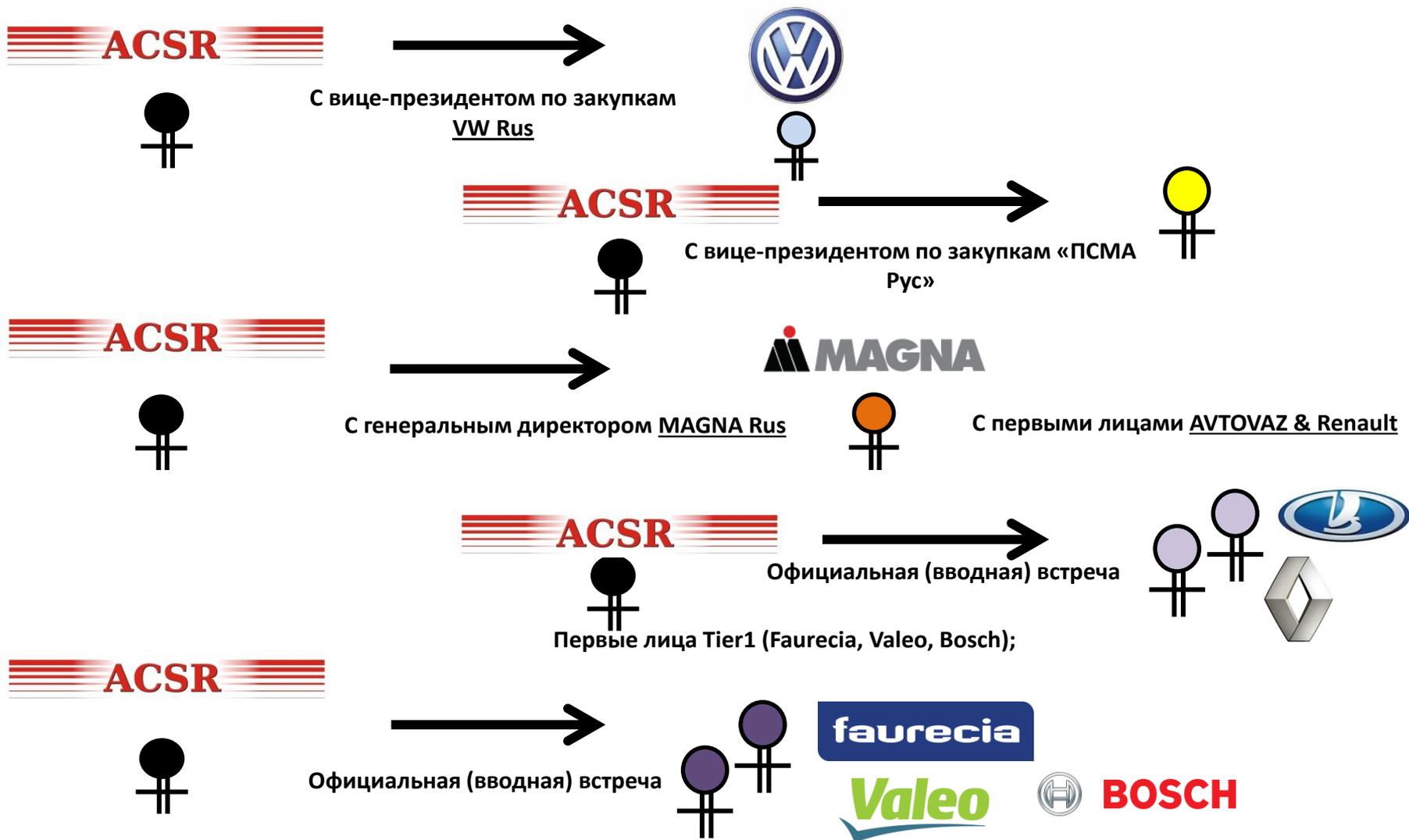


Стенд АКСО на
«Автопром.
Автокомпоненты-2014»



Результаты деятельности в 2014 г.

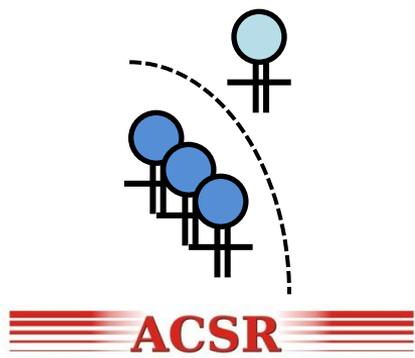
Индивидуальные встречи и презентации



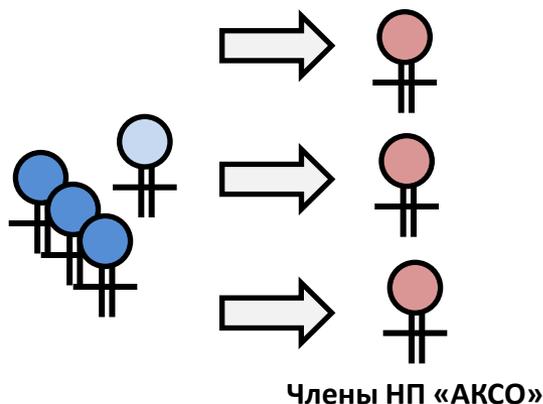
Результаты деятельности в 2014 г.

Официальные мероприятия

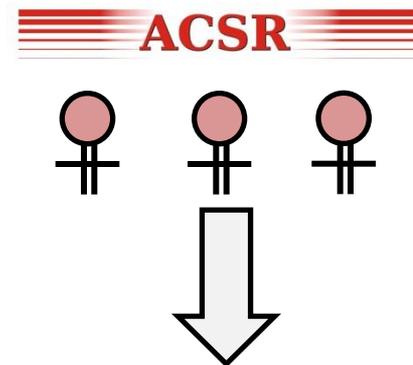
Проведено 3 собрания кластера



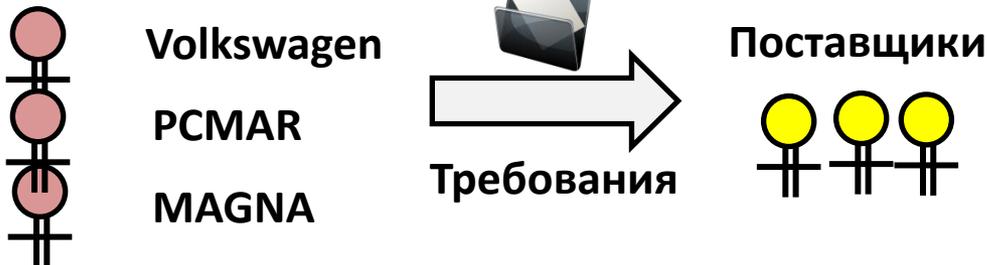
Посещение производств членов
НП «АКСО»



Организация экономической
миссии кластера на форум
«Автоэволюция-2014» (Калуга)



Организация сессии для членов
НП «АКСО»

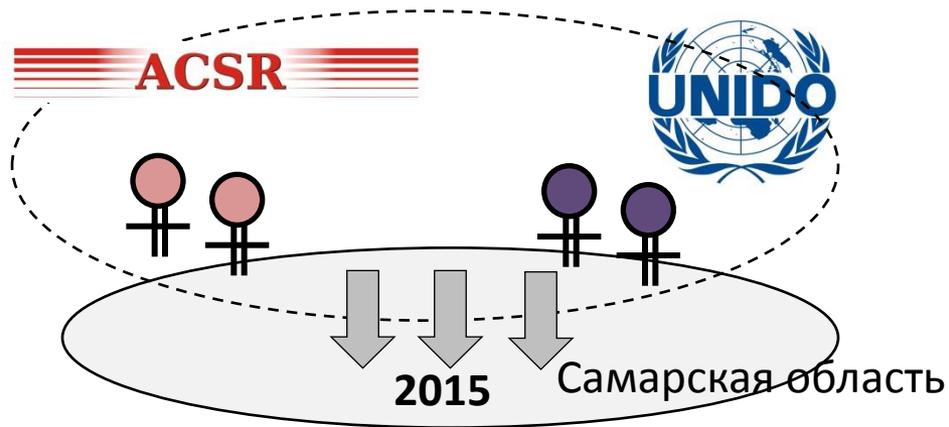


Результаты деятельности в 2014 г.

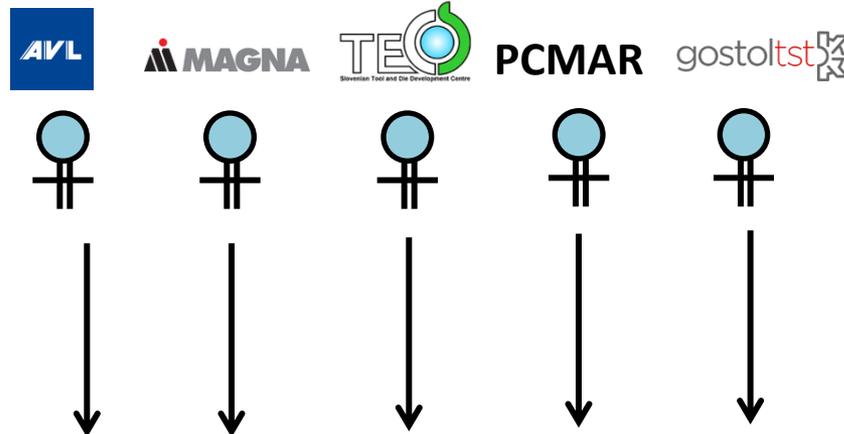
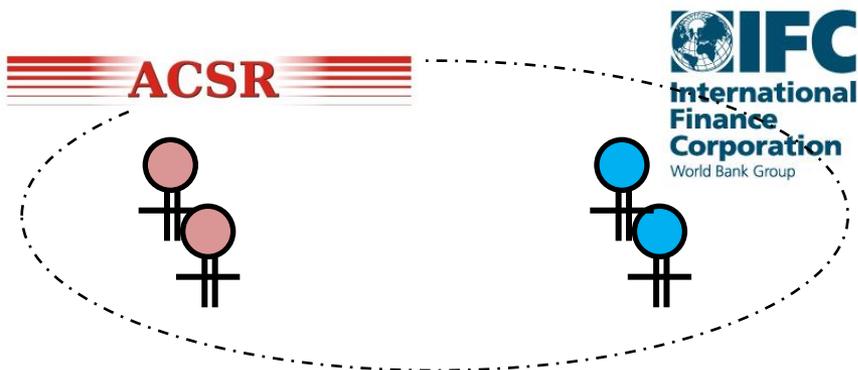
Официальные мероприятия

Подготовка к внедрению программы UNIDO в Самарской области в 2015 г.

Подготовка к форуму «Автопром. Автокомпоненты-2014» и организация визита спикеров на форум (AVL, Magna, PCMAR, Tecos, Gostol TST)

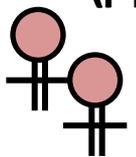


Предложение пакета тренингов совместно с Международной Финансовой Группой (IFC)



Результаты деятельности в 2014 г. ♀

Реализация тренинговых программ через ГАУ ЦИК,
(Декабрь, 2014 г.) с привлечением 7 экспертов из
Евросоюза

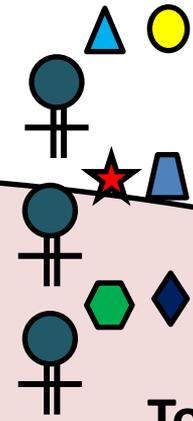
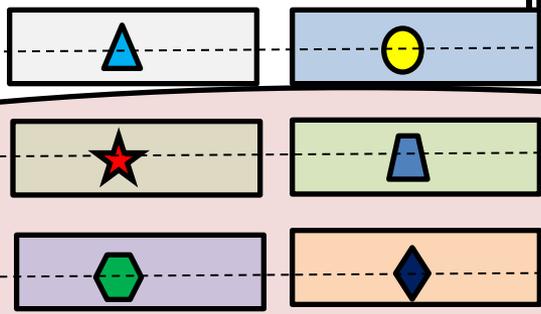


Эксперты из
Евросоюза



Студенты

Тренинги



Тольятти

Результаты деятельности в 2015 г.

Официальные мероприятия

АКСО организовало мероприятие с иностранными производителями автокомпонентов (с участием руководства закупок ПСМА Рус)



АКСО стало членом Комитета по развитию кооперации и локализации продукции автомобильной промышленности



АКСО приняло участие в ежегодном Российском Автомобильном Форуме (Конференция Адама Смита)



Результаты деятельности в 2015 г.

Официальные мероприятия

АКСО провело открытое собрание с участием топ-менеджеров FordSollers и Valeo



Встреча с консультантами IFC (Международная Финансовая Группа) и ведущими экспертами JMAC (Японская ассоциация консультантов менеджмента)



Результаты деятельности в 2015 г.

Официальные мероприятия

Директор НП «АКСО» В.В.Путкин и член правления Дашан Бушен были выдвинуты кандидатами в члены научно-технического совета (НТС) при Губернаторе Самарской области



АКСО приняло участие во втором заседании Комитета Союза машиностроителей России

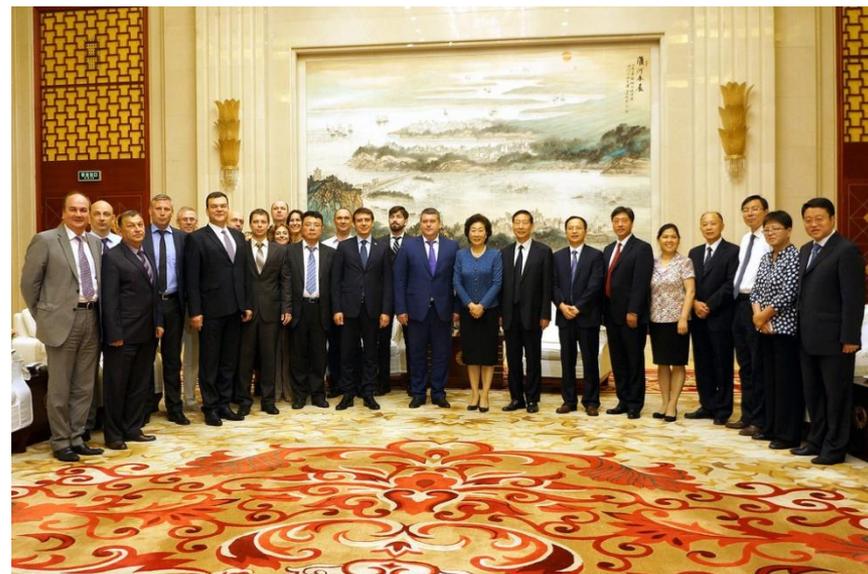


Результаты деятельности в 2015 г.

Официальные мероприятия

С 29 мая по 5 июня представители АКСО в составе делегации Самарской области посетили с деловым визитом провинцию Аньхой Китайской Народной Республики.

В рамках визита Самарская делегация предложила китайским партнерам проекты для совместной реализации.



Результаты деятельности в 2015 г.

Официальные мероприятия

I Международный Автомобильный Форум «Автоинтеграция» - 2015

- Более 200 участников



- Более 50 организаций

- Более 20 спикеров



- Более 20 федеральных и региональных журналистов и СМИ



Направления деятельности НП «АКСО» в 2015 г.

ЦЕЛИ:

- Создание коммуникационной платформы между членами кластера и развитие / интенсификация координации между ними;
- Внедрение системы менеджмента качества и бережливого производства на предприятиях кластера
- Реализация совместных проектов «под ключ»
- Повышение конкурентоспособности участников кластера

ЗАДАЧИ:

- Увеличение количества участников кластера;
- Обеспечение им благоприятной бизнес-среды;
- Обмен опытом с участниками региональных и национальных кластеров;
- Организация программ обучения/повышения квалификации персонала участников кластера;
- Межкластерная кооперация

**«АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛАСТЕР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО**

АКСО

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

«АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛАСТЕР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

445043, Россия, Самарская область, г. Тольятти, шоссе Южное, д. 161

office@np-acsr.ru тел. +7 (8482) 39-42-02, +7 (987) 819-42-02

NONCOMMERCIAL PARTNERSHIP

«AUTOMOTIVE CLUSTER OF THE SAMARA REGION»

161, Yuzhnoe shosse, Togliatti, Samara Region, Russia, 445043

office@np-acsr.ru tel. +7 (8482) 39-42-02, +7 (987) 819-42-02